



Balance Energético 2020 organizado por Enerclub

El refino español cerró 2020 con una reducción del consumo del 18,5 % y un incremento de los proyectos de descarbonización

- **El saldo neto exportador se incrementó en un 76,5 % gracias a la competitividad de los centros industriales.**
- **Carrillo de Albornoz: “El sector ha sabido actuar de forma responsable y resiliente. Y a partir del segundo semestre del año las compañías han puesto proyectos sobre la mesa para que la reducción de emisiones impulse la recuperación económica”**

Madrid, 15 de abril de 2021.- El sector del refino y la distribución de productos petrolíferos registró en 2020 una caída del consumo del 18,5 % como efecto de la pandemia de la Covid-19 y las restricciones a la movilidad, que dejó a las refinerías a un 72 % de capacidad. En términos relativos, el queroseno de aviación fue el producto más afectado, con una caída del consumo del 65,1 %, mientras que gasolina y gasóleo cerraron el año con un consumo un 21 y 9,6% por debajo de 2019.

Como efecto de la crisis se incrementó el saldo exportador en un 76,5 %, con 5,5 millones de toneladas de diferencia entre productos petrolíferos exportados e importados . Esta cifra se justifica gracias a la competitividad de las refinerías españolas , un factor que consiguió frenar la caída de las exportaciones y dejarla en solo un -8%, mientras que las importaciones cayeron un -21,4%.

Estos datos se presentaron hoy en el evento Balance Energético, Perspectivas y Planes de reactivación organizado por Enerclub y en el que intervino el presidente de AOP, Juan Antonio Carrillo de Albornoz.

En palabras del presidente de AOP, el balance de 2020 es de singularidad y resiliencia. *“El sector del refino se ha visto directamente impactado por las restricciones a la movilidad, pero desde el inicio de la pandemia ha sabido actuar de forma responsable y resiliente para garantizar la seguridad del suministro. En el segundo semestre las asociadas comenzaron a poner sobre la mesa proyectos con cuantiosas inversiones para que la reducción de emisiones en el sector impulse la recuperación económica”.*

A continuación se incluye la intervención completa de Juan Antonio Carrillo de Albornoz en el evento. Para más información puede contactar con Inés Cardenal (directora de comunicación de AOP) en el 915721005 o en el correo ines.cardenal@aop.es





Intervención de Juan Antonio Carrillo de Albornoz

Enerclub, 15/04/2021

Buenos días y gracias a ENERCLUB por contar de nuevo con AOP en estas jornadas, que son una de las citas imprescindibles del sector energético. Esta es, además, mi **primera oportunidad de participar en este foro en calidad de presidente de AOP**.

Como saben la Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos representa a aquellas compañías que comercializan derivados del petróleo en España y que tienen refino en algún país de la Unión Europea.

Esta cita cobra más importancia que nunca en un momento como el actual, en el que **hemos de combinar los avances en la transición energética en España y en Europa con el necesario avance en la lucha contra una pandemia mundial**, que ha venido a trastocar nuestras preocupaciones, pero que no debiera hacernos olvidar nuestras prioridades.

2020 ha sido sin duda un año marcado por la pandemia de la COVID-19. El sector del refino, como veremos en este balance, se ha visto directamente impactado por las restricciones a la movilidad, pero **ha sabido actuar de forma coordinada y resiliente**.

Comenzamos, como de costumbre, con la visión internacional. La singularidad de 2020, unida a la volatilidad inherente del mercado del crudo, ha supuesto que los precios del barril Brent hayan tocado mínimos históricos de 13 \$/bbl por la bajada de la demanda. En el caso del West Texas, incluso hemos visto momentos de cotización negativa de casi -37 \$/bbl, debido más a cuestiones relativas al vencimiento de contratos de futuros que a los fundamentales del mercado. Durante la segunda mitad del año los precios se han ido recuperando y en la actualidad estamos en unos 62 dólares por barril. **La evolución de los precios a lo largo del año irá muy ligada al desarrollo de la crisis sanitaria**, las campañas de vacunación y la evolución de la recuperación económica.

Al centrarnos en el mercado español podemos ver cómo, aun manteniendo su actividad, las refinerías han tenido que reducir en un 14,9% sus niveles de procesamiento de crudo para adaptarse a la demanda, con un total de 56,6 millones de toneladas procesadas. La media de utilización de **la capacidad del refino se ha limitado a un 72%**, 7 puntos inferior a la mínima registrada en los últimos 20 años, que fue en 2014.





Al disminuir el consumo, el comercio exterior también se ha visto afectado. Las importaciones de productos petrolíferos se redujeron en un 21,4 %, pero la competitividad de nuestras refinerías y la posibilidad de seguir vendiendo en el exterior a economías menos afectadas por la crisis sanitaria nos permitió contener la contracción en las exportaciones hasta solo un -8,4% respecto al año anterior. Con estas cifras, **el año pasado se incrementó en un 76,5% el saldo neto exportador, hasta los 5,5 millones de toneladas.**

La singularidad de 2020 se refleja perfectamente en los datos de demanda interna. Con la excepción de la categoría de “otros productos” (Lubricantes, asfaltos, coque y otros como naftas, condensados, parafinas y disolventes), **se redujo el consumo de todos los derivados petrolíferos, en conjunto un 18,5% respecto al año anterior.** Estos niveles de consumo de 48.7 Mt son similares a los de 1993 (48,5 Mt). En términos porcentuales, el queroseno de aviación, fue el que sufrió la mayor caída, hasta un 90 % en el mes de abril, y aún no se ha recuperado, debido al mantenimiento de las limitaciones al tráfico aéreo, cerrando el año con una caída del 65,1% respecto a 2019.

En cuanto a los combustibles de automoción, la gasolina es la que se vio más afectada por las restricciones de movilidad, con una caída anual del 21% respecto al año anterior, alcanzando máximos de caída de hasta el 78% en abril, mientras que el gasóleo experimentó una reducción inferior, del 9,6% respecto a 2019, debido a su empleo en el transporte de mercancías y la maquinaria agrícola, ambos servicios esenciales.

A pesar de las dificultades de 2020, **nuestro sector ha estado a la altura de las circunstancias**, manteniendo la seguridad del suministro para garantizar que los servicios esenciales pudieran continuar su actividad y colaborando con la sociedad para paliar los efectos de esta crisis sanitaria sin precedentes.

Todas las refinerías de nuestras asociadas se mantuvieron operativas en todo momento y el 98% de las estaciones de nuestra red estuvieron abiertas durante el confinamiento, a pesar de disminuciones de las ventas de hasta el 90% en muchas de ellas.

Desde AOP **incrementamos la interlocución y la cooperación con el Gobierno** y las comunidades autónomas y coordinamos las acciones conjuntas con nuestras asociadas.

Trabajamos con el Ministerio para la Transición Ecológica y Reto Demográfico en la monitorización en tiempo real de la situación para evitar problemas en el suministro, que no se produjeron en ningún momento.





Junto con el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, elaboramos un mapa de estaciones de servicio con instalaciones de restauración y otros servicios, para ayudar a los trabajadores que seguían en las carreteras (transportistas, cuerpos de seguridad, emergencias, etc.).

Colaboramos también con el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico para incrementar la flexibilidad horaria de las estaciones de servicio garantizando el abastecimiento a los consumidores. Me detengo aquí para **recordar públicamente el esfuerzo hecho por los abanderados de nuestras marcas, pymes y micropymes, para seguir con la actividad en la peor de las situaciones**. Es una lección de compromiso con la sociedad.

Y a nivel individual, las compañías asociadas pusieron en marcha **acciones de apoyo de todo tipo**: fabricación de geles hidro-alcohólicos, cesión de equipos analíticos para realizar test, donación de EPI's a los transportistas o tarjetas de combustible para la Cruz Roja, sanitarios y pacientes afectados, por mencionar algunas iniciativas.

Sin descuidar el presente, no hemos dejado de trabajar pensando en el futuro. Así, presentamos nuestras propuestas para la reactivación económica, pensadas en la línea marcada por Europa: una recuperación verde e inclusiva, y derivadas de la Estrategia para la Evolución hacia los Ecombustibles, el plan de descarbonización del sector que llevamos desplegando desde 2019.

A partir del segundo semestre del año, nuestras asociadas comenzaron a **poner proyectos en marcha para hacer realidad esta visión**, con cuantiosas inversiones para desarrollar tecnologías como el hidrógeno verde, la fabricación de combustibles sintéticos o la producción de biocombustibles avanzados a partir de residuos, todos ellos con la neutralidad de emisiones como objetivo.

Creemos que el despliegue de la Estrategia para la Evolución hacia los Ecombustibles tiene un papel esencial para reducir emisiones en la movilidad, incluso en el corto plazo.

La crisis económica ha dado más vigencia, si cabe, a nuestra propuesta. Un buen ejemplo es la reducción de ventas de automóviles en 2020. **Por cada vehículo nuevo se vendieron 2,3 usados, con el consiguiente aumento de la antigüedad media del parque**, que está ahora ya en 13,2 años, frente a una media europea de 11,5. Y sabemos que cuanto más viejo es un vehículo, mayores son sus emisiones.





La propuesta del refino es una vía factible para solucionar ese problema: **cambiar los carburantes que alimentan los motores del 98% del parque automovilístico por ecocombustibles, supondría una sustancial reducción de emisiones en el corto y medio plazo**, mientras se espera la consolidación de otras alternativas o la mejora de las posibilidades económicas de adquisición de un vehículo nuevo, teniendo en cuenta la crisis económica que ha provocado la sanitaria y que nos llevará tiempo superar.

Nuestros intereses son los mismos que los de la sociedad española, por eso **estamos comprometidos con el desarrollo económico, con nuestro papel como garantes de la movilidad y con la transición energética**. Somos una industria sólida que quiere trabajar en ser más sostenible.

Estamos dispuestos a realizar las inversiones necesarias para descarbonizar los procesos y productos. Y para seguir adelante solo necesitamos una normativa favorable a la viabilidad de estas inversiones en el largo plazo y acceso a la financiación.

La descarbonización del refino español no es solo una cuestión de lucha contra el cambio climático, sino una oportunidad para salir más fuertes de la crisis. Podemos contribuir al mantenimiento y creación de empleo de calidad, al impulso de la economía circular y la gestión de residuos, al incremento de la independencia energética y a la creación de oportunidades para la España vaciada: nuestro compromiso es con la industria, con el bienestar de la ciudadanía y con el desarrollo sostenible.

