



Clean fuels for all 

FuelsEurope avanza en la transición energética

El refinado europeo prevé llegar a 30 millones de toneladas de ecocombustibles en 2035

- AOP reivindica el efecto multiplicador de los ecocombustibles en la reducción de emisiones impulsada por el Gobierno en el Plan del Automóvil.
- Los ecocombustibles (carburantes hechos a partir de materias primas recicladas, CO₂ capturado y agua) permiten la descarbonización de los sectores en los que actualmente no hay otras alternativas tecnológicas, como la aviación, la navegación y, en gran medida, el transporte pesado, para alcanzar la neutralidad climática en 2050.

Madrid, 22 de junio de 2020.- La asociación FuelsEurope, homóloga europea de AOP y portavoz mayoritaria de la industria del refinado europeo, ha lanzado un **plan para introducir los combustibles líquidos bajos en carbono (ecocombustibles)** en el sector del transporte, con el objetivo de llegar a producir 30 millones de toneladas anuales en 2035, lo que supondría una reducción de emisiones de CO₂ con un suelo mínimo estimado de 100 millones de toneladas al año para esa fecha y la neutralidad de emisiones en 2050 en Europa.

Los ecocombustibles (carburantes hechos a partir de residuos agrícolas, forestales, urbanos, como aceites usados o plásticos, CO₂ capturado y H₂ verde) **permiten la descarbonización de los sectores en los que actualmente no hay otras alternativas tecnológicas, como la aviación, la navegación y, en gran medida, el transporte pesado.** Además, en el transporte ligero son una medida complementaria y coste-eficiente, ya que reduce el gasto del despliegue de la infraestructura de recarga del vehículo eléctrico y la dificultad que supondría la renovación total del parque móvil, ya que los ecocombustibles pueden utilizarse en motores de combustión convencionales y, de hecho, ya se utilizan.

En ese sentido, AOP reivindica un apoyo firme a la producción y uso de ecocombustibles para **aumentar el efecto reductor de emisiones que se conseguirá con la renovación del parque de vehículos**, uno de los objetivos clave del recientemente aprobado *Plan de Impulso de la Industria de la Automoción, hacia una Movilidad Sostenible y Conectada*, del Gobierno de España. Hay que recordar que España tiene uno de los parques de automóviles más envejecidos de Europa, con una antigüedad media de 12,7 años de los coches en circulación. La sustitución de uno de estos vehículos en circulación por uno nuevo supone un ahorro del 30 % de emisiones de CO₂. Con motores mucho más eficientes y ecocombustibles mucho menos emisores, la reducción de emisiones GEI no dependerá solo de la penetración del coche eléctrico.





Clean fuels for all 

Según explica John Cooper, director general de FuelsEurope: **“Es una estrategia ambiciosa para conseguir que el transporte contribuya a la neutralidad climática de la UE.** Teniendo en cuenta el consenso científico y social sobre la acción climática y el impacto económico de la crisis del coronavirus, sabemos que la industria petrolífera quiere y puede contribuir de manera decidida a cumplir los objetivos”.

La implementación de esta estrategia en España se estima que puede suponer una inversión de miles de millones de euros para transformar las nueve refinерías españolas e introducir nuevas tecnologías y construir nuevas plantas industriales para la producción de ecocombustibles, con la sustitución del petróleo como fuente de energía por otras materias primas, como los residuos forestales, urbanos o plásticos. Inversiones que se unen a los más de 27.000 millones de euros que las compañías asociadas a AOP han invertido en nuestro país en los últimos 27 años y que precisan de un marco regulatorio que dé certidumbre a los inversores.

De hecho, la transformación del sector ya está en marcha con proyectos concretos en desarrollo en toda Europa. Los socios de AOP **ya han iniciado proyectos para aumentar la producción de ecocombustibles**, como la planta de combustibles sintéticos que Repsol-Petronor construirá en Bilbao, la biorrefinería en Gela (Sicilia) en la que ENI produce biocombustibles a partir de desechos o el proyecto de BP para suministrar carburantes al aeropuerto de Hamburgo a partir de hidrógeno verde.

La senda de descarbonización a través de los combustibles líquidos bajos en carbono está en línea con la Visión 2050 presentada por FuelsEurope en 2018, que recogía de forma integral la estrategia para la participación de la industria del refino en la transición energética europea y que las asociaciones nacionales han hecho suya. En España, AOP lanzó el año pasado la **Estrategia para la Evolución hacia los Ecocombustibles**, un plan que concreta las rutas tecnológicas para la descarbonización de la industria española del refino y la distribución, y que está en el origen, tanto de las propuestas de AOP para la reactivación económica y la reconstrucción social, como de las mejoras sugeridas **para que la Ley de Cambio Climático y Transición Ecológica gane en amplitud y ambición, permitiendo la transformación del refino español para alcanzar la neutralidad climática en 2050.**

Para más información puede contactar con Inés Cardenal (directora de comunicación de AOP) en el 915721005 o en el correo ines.cardenal@aop.es.

